

Biciklitúrák

Terepen

Eger-Szomolya

Túra hossza: 13 km

Terep: Hegyvidék

Nehézsége: Könnyű

Szintemelkedés: 339 m

A kerékpáros túránkat az egeri vasútállomásról indítjuk. A várost a sárga turista jelzésen hagyjuk el. (Hadnagy út, Maklári utca, Merengő utca) A várost elhagyva továbbra is a sárga jelzésen haladunk.

A sárga háromszög jelzéshez érve azon a jelzésen tovább haladva megnézhetjük a kaptárköveket, majd visszafordulva tovább haladunk a sárga túra jelzésen. A sárga jelzést a piros túra jelzés becsatlakozásakor hagyjuk el és a piroson érkezünk meg Szomolyára.

(Ajánlott: Bükk térkép)



Felsőtárkány- Stimecz ház

Túra hossza: 10 km

Terep: Hegyvidék

Nehézsége: Könnyű

Szintemelkedés: 249 m

Kerékpártúránk Felsőtárkányon a kisvasút végállomásánál indul. Aszfalt úton követjük a vasúti sínt a Bocskai utcában a kéktúra jelzésen a Varróház magasságáig.

A Varróház előtt 2-300 m-re jobbra egy jó minőségű erdészeti földútra fordulunkrá. Ezen tekerve hamarosan balkéz felől a vasúti sín is látható lesz újra. (Innen tudjuk, hogy jó felé haladunk) Ez az út el visz minket a Stimecz házig, ahol a kisvasút végállomása is található.

Stimecz háznál egy erdei tanösvény található, amelyen végig haladva, olvasgatva kipihenhetjük a kerékpározás fáradalmait, majd visszafelé ugyanezen az úton haladva érzük el Felsőtárkányt.

(Ajánlott: Bükk térkép)



Felsőtárkányi kerékpáros körtúra

Túra hossza: 31 km

Terep: Hegyvidék

Nehézsége: Könnyű

Szintemelkedés: 751 m

A kerékpár túránkat Felsőtárkányon futballpályánál a Fő út mellett kezdjük. Először kerékpárúton haladunk a piros kerékpáros jelzésen Eger felé. Felnémeten, ahol a kerékpár út véget ér jobbra fordulunk és tovább követjük a piros kerékpártúra jelzést az OMYA kőbánya mellett elhaladva egészen a Kálmánhegyi útig.

Itt a piros kerékpáros jelzés balra kanyarodva elhagyja az aszfaltutat és tovább halad a Kálmánhegyi úton. Mi azonban tovább követjük az aszfaltutat a Mészvölgyi patak hídján és a Mellér völgyön át a Varróházig. Innen a piros túraúton haladva érkezünk vissza Felsőtárkányra és a kiindulási pontra.

(Ajánlott: Bükk térkép)

Szalajka-völgy Milleniumi kilátó kerékpártúra

Túra hossza: 12 km

Terep: Hegyvidék

Nehézsége: Könnyű

Szintemelkedés: 527 m

Kerékpáros túránk Szilvásváradról a lovaspálya mellől a Szalajka-völgy bejáratától indul. A túra során végig a zöld kerékpárosjelzésen tekerünk, addig amég balfelől meg nem látjuk a sárga kerékpárosjelzést. Erre ráfordulva mászunk fel 615-m magasan lévő kilátóhoz. Majd ezen az úton vissza gurulunk a völgybe. Ha van kedvünk folytathatjuk a bringázást a Szalajka-völgyi túra, vagy a Szalajka-völgyi körtúra túra útvonalakon.

(Ajánlott: Bükk térkép)



Szalajka-völgyi kerékpáros körtúra

Túra hossza: 11 km

Terep: Hegyvidék

Nehézsége: Könnyű

Szintemelkedés: 399 m

Túránk Szilvásváradról a lovaspálya mellől a Szalajka-völgy bejáratától indul. A túra során végig a zöld kerékpárosjelzésen tekerünk, megnézve a völgy nevezetességeit. Utunk felénél jutunk el a Fátyol-vízesésig. Ez a szakasz igen forgalmas, ezért fokozott óvatossággal tekerjünk a gyalogos turisták között. A vízesés után letérünk a főbb nevezetességet látogató turista útról, és nyugodtabb utakon haladva tekerünk vissza a kiindulási pontra.

(Ajánlott: Bükk térkép)



Várhegyi kerékpártúra

Túra hossza: 46 km

Terep: Hegyvidék

Nehézsége: Nehéz

Szintemelkedés: 1461

A kerékpártúra Egerben a vár hátsó bejáratánál a Bástya út felől kezdődik. A Gárdonyi utca és a Oltai István úton át elérjük a Bonát utcát, ahonnan a kék kerékpáros jelzésen haladunk tovább. Utunk során a Nagy Egedet északi oldalról megkerüljük, majd kék kerékpáros jelzés a hegynek fordul és a Tibakúthoz mászunk fel a kék kör jelzésen. A forrástól tovább haladunk a piros kör jelen egészen a piros háromszög jelig. Az út felvezet a Nagy-Eged hegy csúcsán lévő Dobó István kilátóhoz. Érdeemes megnézni, mert a panoráma magáért beszél.

Az úton vissza felé haladva elérjük a piros túra jelzést, amelyen haladva Várkútra jutunk. Innen a zöld kerékpáros jelen haladva a Kövesdi kilátót érintjük, ahonnan igen szép kilátás nyílik az alattunk elterülő alföldi tájra. Szép időben a Tiszáig is el lehet látni. Tovább haladva az emelkedős lejtős úton Völgyfőházhoz jutunk.

A piros L jelzésen tovább haladva egy egynyomos úron Ódorvárhoz mászunk fel. A vártól egy jelzés nélküli erdészeti úton legurulunk Török-rétre. A réten egyenesen hajtunk át. (Figyeljünk arra, hogy ne tartsunk jobbra, mert akkor Völgyfőházhoz jutunk vissza.) Utunk itt nem a legjobb minőségű. Vigyázni kell a belógó vadrózsára. Az út egy aszfalt útba torkollik, amelyen balra fordulva Bükkszécre jutunk.

A falut a Rákóczi úton hagyjuk el. (Figyelem ne forduljunk balra Cserépfalu felé, hanem tartsunk tovább egyenesen.) Az út földútban folytatódik amely Bogácsra vezet.

A település központjában találunk rá a piros túra jelzésre. Ezen haladunk tovább. Szomolya a következő település amelyen áthaladunk, majd kb fél úton Eger felé a sárga jelzéscsatlakozik be utunkba. Ezt a jelzést követve érkezünk Egerbe vissza a Merengő úton át. Innen már csak a egy-két kilométer és elérjük a kiindulási pontunkat a Bástya utcában.

(Ajánlott: Bükk térkép)

Aszfalton

Bükkalja kerékpáros körtúra

Túra hossza: 65 km

Szintemelkedés: 812 m

Nehézsége: Közepesnél nehezebb

Tájegység: Bükkalja

Terep: Dombvidék

A kerékpártúrát Mezőkövesden a Mátyás király út és az Egri út kereszteződésében található templom előtt kezdjük. Innen a városom át haladunk a Mátyás király úton. A település vége felé a temetőnél balra fordulunk Bogács felé, ahogyan a tábla jelzi .

A 3-as utat keresztezve Bogács, Cserépfalu érintésével jutunk el Bükkzsércre. A faluból egy bal fordulattal haladunk tovább és visszatérünk Bogácsra.

Bogácsról Noszvajon áthaladva jutunk el Egerbe. A megyeszékhelyet Ostoros irányába hagyjuk el. Mielőtt megérkeznénk a faluba megnézhetjük a víztározót, ahonnan gyönyörű kilátás nyílik a tározó fölé emelkedő hegyekre. Ostorost elhagyva még egy falut, Novajt érintve jutunk vissza a kiindulási pontra.

(Ajánlott: Magyarország kistlasz)

Bükki kerékpáros körtúra

Túra hossza: 107 km

Szintemelkedés: 1030 m

Nehézsége: Nehéz

Tájegység: Bükk-hegység

Terep: Hegyvidék

A kerékpártúra az egeri Tesco parkolóból indul. Az útvonalat egy háromszöggént kell elképzelni. Mindhárom oldala egy-egy szakaszt jelöl.

Az első szakasz két végpontja Eger és Dédestapolcsány. Köztük Felnémet, Szarvaskő, Mónosbél, Bélapátfalva, Szilvásvárad és Nagyvisnyó településeken haladunk át.

Nagyvisnyó határában egy jobbkanyarral érkezünk a második szakaszhoz, amely Lillafüreden ér véget. Mályinkát, Szentléleket, és Újmassát érintve a Hámori - tó mellett halad el.

A harmadik szakasz Lilafüreden, Répáshután, Felsőtárkányon, Felnémeten át ér vissza Egerbe a Tesco parkolójába.

(Ajánlott: Bükk térkép)

Eger Kékes-tető kerékpáros körtúra

Túra hossza: 108 km

Szintemelkedés: 1980 m

Nehézsége: Nehéz

Tájegység: Mátra

Terep: Hegyvidék

A kerékpártúrát Egerben kezdjük a vasútállomásnál. Innen a 25-ös főúton tekerünk a városközpont felé, majd ráhajtunk az Egerszalók felé vezető útra. Ezt az egerszóláti leágazásnál hagyjuk el.

Ezt az utat követjük Egerszólát érintésével Tarnaszentmáriáig, ahol jobbra (Sirok felé) fordulva haladunk tovább a 24-es útig. A másodrendű főúton másszuk meg a Mátrát, áthaladva Recsken és Parádon. Az út tetején balra fordulva még egy rövid mászás vár ránk, és elérjük a Kékestetőt, hazánk legmagasabb pontját. Innen visszagurulunk a 24-es útig és balra fordulva haladunk tovább Mátrafüredig. Áttekerünk Mátraházán, és érintjük Sástót is. Füreden letérünk a 24-es útról Abasár felé.

Abasártól Egerig egy kis forgalmú úton haladunk tovább Markaz, Domoszló, Kishána, Verpelét és Egerszalók érintésével. Az úton több kisebb-nagyobb emelkedőt (hegyet) meg kell másznunk, ami igen kiveszi az erőt a lábunkból. Egerbe vezető utunk ismerős lesz, hiszen az egerszóláti elágazásig ezen az úton hajtottunk, így nagy gondot nem jelent majd a vasútállomás megtalálása.

(Ajánlott: Magyarország kisértel)

Eger környéki kerékpártúra

Túra hossza: 43 km

Szintemelkedés: 682 m

Nehézsége: Közepesnél nehezebb

Tájegység: Tarna-völgy

Terep: Hegyvidék

A kerékpáros túránkat Egerben a vasútállomáson kezdjük, a várost az Egerszalóki úton hagyjuk el. Elérve az Egerszólát jelzést, arra folytatjuk utunkat. Egerszóláton át Tarnamérára érünk, ahonnan Verpelét felé fordulunk.

Verpeléten áthajtva az Egerszalókra vezető utat követjük. Szalókon utunkat Demjén felé vesszük. A települést elhagyva balra fordulva érhetjük el ismét Egert. Ha azonban tovább haladunk Demjén felé, megnézhetjük a szalóki hőforrást. Egert a 25-ös utat keresztezve érjük el. Innen nincs más dolgunk mint begurulni a vasútállomásra.

(Ajánlott: Magyarország kisatlasz)



Eger-Nagymező kerékpártúra

Túra hossza: 70 km

Szintemelkedés: 1377 m

Nehézsége: Közepesnél nehezebb

Tájegység: Bükk-hegység

Terep: Hegyvidék

Kerékpáros túránk Egerből indul a Tesco parkolójából. Szilvásváradig közúton haladunk Felnémet, Szarvaskő, Mónosbél, Bélapátfalva érintésével.

Szilvásváradon a Szalajka-völgybe fordulunk és a zöld kerékpáros jelzésen haladunk, majd rátérünk a sárga kerékpáros jelzésre egy balkanyarnál. Ez az erdészeti aszfalt út először a Milleniumi kilátó torony mellett halad el, majd a Gerenna vár, Olasz kapu érintésével eljutunk a Nagymezőre.

A Nagymezőn a sárga kerékpáros jelzés elkanyarodik, mi azonban egyenesen hajtunk tovább és a János-rétet érintve utunk belecsatlakozik az Egert és Miskolcot összekötő országútba.

Az országúton jobbra fordulva Fesőtárkány és Felnémet érintésével érkezünk vissza a Tescohoz.

(Ajánlott: Bükk térkép)

Kerékpártúra az Alföld peremén és a Mátraalján három az egyben

Túra hossza: 46+48=94 km Összintemelkedés: 196+464=660 m

Nehézsége:Közepes

Tájegység:Zagyva-Medence,

Terep: Síkvidék és Dombvidék

Mátraalja

Ez egy igazi három az egyben kerékpártúra, hiszen ha valaki síkra vágjuk letekeri a Kál-Gyöngyös útvonalat az megismerve az Alföld szélén lévő településeket. Ha valaki inkább dombokkal akar megküzdeni, akkor Gyöngyöstől Kálig teker a Mátraalján. E kettősség ellenére mégis igazából egy kerékpártúra, hiszen a síkon tekerve jobbról fölénk magasodik a Máttra és annak vonulatát csodálhatjuk meg. Gyöngyöstől a Mátraalján haladunk tovább és megcsodálhatjuk az alattunk húzódó Alföld végtelen síkságát. Csodás élményeket adhat e két vidék peremén haladó kerékpártúra.

Utunk kiindulópontja a káli vasútállomás. Innen kezdjük az alföldi szakaszunkat Boconádon át Tarnamérára tekerünk. Az út minősége helyenként hagy némi kívánni valót, de ez sajnos ebben a megyében normális. Tarnamérán megnézhetjük a főút mellett található Almássy kastélyt, illetve az abban berendezett rendőrmúzeumot.

Mérát elhagyva Gyöngyösig Tarnazsadány, Nagyfüged és Karácsond településeken hajtunk át. Aki ennyit tervezett be az a gyöngyösi vasútállomásról elindulhat hazafelé.

Gyöngyöstől utunk elkezdi emelkedni. A 24-es főút melletti kerékpárúton tekerünk el egészen Mátrafüredig, ahonnan Abasárig Pálosvörösmarton át egy kellemes lejtőzés vár ránk. Következő településünk Markaz. A falunka vára is van fent a hegyen, ahova aszfaltút nem vezet, így azt kihagyjuk, de terepbringával érdemes felkeresni.

Kisnánára Domoszlón át érkezünk meg. Itt érdemes a nánai várat megtekinteni. Nánáról Verpelétre tekerünk. Itt a falu előtt balra fordulva Tarnaszentmária felé pár száz méterre egy vulkáni kúpot találunk. Érdemes itt szétnézni, hisz nem mindennap láthat az ember ilyet belülről.

Verpelét után megkezdjük az ereszkedést le az Alföldre. Feldebrő. Aldebrő, Tófalú és Kápolna falvakat átszelve keresszük a 3 számú főutat. Innen már csak néhány kilométer a Káli vasútállomás, utunk végpontja.

(Ajánlott: Magyarország kisatlasz)

Novaj-Ostoros kerékpártúra

Túra hossza: 16 km

Szintemelkedés: 246 m

Nehézsége: Könnyű

Tájegység: Bükkalja

Terep: Hegyvidék

A kerékpártúra egy kis heves megyei faluból, Novajból indul. Kiindulási pontunk a Mátyás úton lévő autóbussz állomás. Innen Ostoros felé indulva a Mátyás út-Ostorosi úton hagyjuk el a falut. Egy emelkedő legyőzése, és az utána következő lejtő után érjük el Ostorost.

A település egy kisebb hegy oldalára épült, így hamarosan újra fölfelé haladunk a főúton a falu végéig. Itt egy jobb kanyarral egy épülő lakóparhoz jutunk. Óvatosan lejtőzve az alján megtaláljuk az ostorosi víztározót. A hatalmas tó egy völgyzáró gáttal jött létre. Nyugodtan fújjuk ki magunkat csodáljuk az előttünk lévő tájat. (Itt csodás a naplemente.)

Visszafelé ugyan azon az úton hagyjuk el Ostorost, mint amin jöttünk. Megmászva a hegyet azonban nem gurulunk be Novajra, hanem a hegy tetőn jobbra egy aszfaltozott utat találunk, amely a szőlők közé vezet. Ezen haladunk kb 500 m-t, majd balra egy a hegyre vezető utat találunk. Ezen tekerünk tovább. A végén jobbra tudunk csak fordulni, de mielőtt ezt megtennénk gyönyörködhetünk az előttünk elterülő tájban.

Tovább haladva egyszer csak egy T elágazáshoz jutunk. (És az aszfalt is elfogy.) Balra fordulva haladunk tovább, még jobbról egy utat nem látunk. Jobbra fordulva párszáz méter után egy kereszteződéshez érünk. (Az út ismét aszfaltozott lesz.) Itt balra fordulva begurulunk Novajra a kiindulási pontra.

(Ajánlott: Magyarország kisértel)

Tisza tavi kerékpáros körtúra

Túra hossza: 113 km

Szintemelkedés: 340 m

Nehézsége: Könnyű

Tájegység: Tisza

Terep: Síkság

Kerékpártúrát Kiskörén kezdjük. Először áthaladunk a duzzasztóműn, majd a gáton Abádszalókra érkezünk. Innen országúton Tiszaderzsre hajtunk, ahonnan ismét a töltésen tekerünk Tiszafüredig.

A településen áthajtva lehetőség van a túrát rövidíteni a 33-as úton Poroszló felé. Ha azonban a hosszabb utat választjuk Füredről a gáton haladva Tiszacsegéig tekerünk, ahol az Ároktői komppal kelünk át a Tiszán.

A túloldalon immár a folyás irányába haladva a töltésen Tiszadorogmát érintve Tiszabábolnáig hajtunk. Bábolnától közúton folytatjuk utunkat tovább Poroszlóig, közben Tiszavalk, Négyes, Borsodivánka településeken haladunk keresztül.

Poroszlótól ismét a gáton haladunk Kisköréig. Sarud és Dinnyéshát községek határát érintve.

